

T-MoS智能监测软件



星瑞达T-MoS智能监测系统通过对地铁、基坑、尾矿库、大坝、边坡、桥梁等进行自动化的安全监测，分析监测体位移健康状态，及时发现不正常现象并提出警示，评估结构的可靠性，为尾矿库、基坑、大坝、边坡、桥梁等监测工程的管理与维护等提供数据依据。T-MoS采用TCP/IP、RS232、蓝牙、电台等通讯方式，控制全站仪机器人进行自动化检测的工具型软件。T-MoS不仅能定时定点的全自动化监测，也能流动式测站半自动化监测，并实时解算变形点坐标，生成报表和变化量曲线，实了全天候自动采集，实时计算，成果输出一体化。

星瑞达智能自动监测系统

支持国产系统

通讯盒

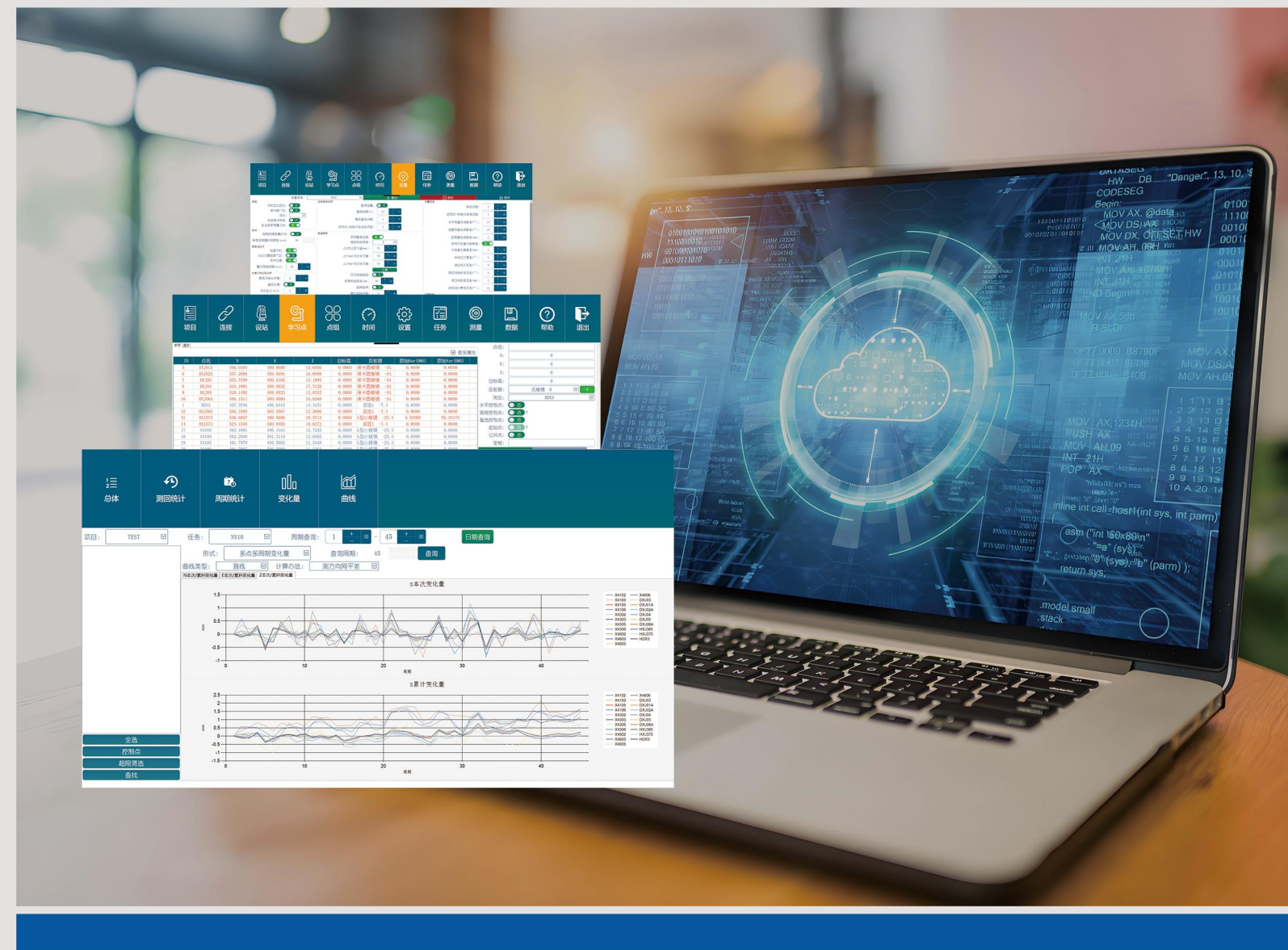


- 1、模块可连接星瑞达、徕卡、索佳、拓普康等全站仪机器人，可对仪器供电和通讯。
- 2、模块具有不少于2个全站仪通讯接口，1个温度气压传感器通讯接口，1个全站仪升降保护罩通讯接口。
- 3、模块接口采用供电与传输数据一体化插头。
- 4、模块与仪器的连接采用快速自锁插头。
- 5、硬件软件心跳包识别功能：软件与硬件实时进行心跳包互发及时确定当前网络状态，有效判别整套系统各故障点问题反馈。
- 6、电源管理功能：对输入、输出电压进行稳定的电源管理，在异常断电、电流不稳定等变化时对仪器进行有效保护。
- 7、远程管理功能，可通过网络远程配置模块参数。
- 8、无线透明传输模块，它内置TCP/UDP传输协议，支持双通道数据传输。
- 9、具有状态指示灯，联网状态红灯快闪，已连接到服务器绿灯慢闪。
- 10、支持网络：LTE FDD，LTE TDD，WCDMA，TD-SCDMA，CDMA，GSM。
- 11、具有Sim卡槽，可快速换卡。

保护罩



- 1、保护罩可适配星瑞达、徕卡、索佳、拓普康等全站仪机器人。
- 2、可通过指令远程控制保护罩升降。
- 3、结构采用高强度铝合金材料。
- 4、低功耗，功耗不超过8W。
- 5、风阻小，风阻 $\leq 43N$ （可抵抗8级大风）。
- 6、保护罩重量小于10kg。
- 7、安装便捷性，单人安装时间不超过20分钟。



T-MoS智能监测软件

兼容多品牌全站仪（支持国产系统）

软件简介

T-MoS智能监测软件是一款专业自动化位移监测系统软件，软件可和各品牌自动测量全站仪组成真正的全自动监测系统，自动学习，自动测量，自动处理及远程维护。

软件特点

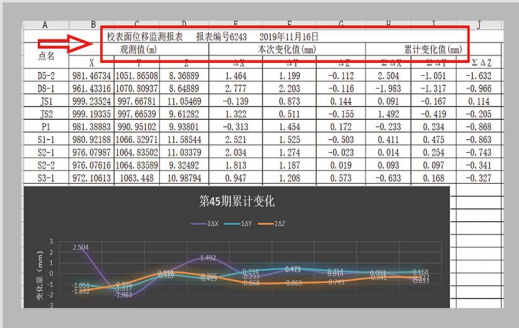
- 1.安装调试简单，将软件装入电脑后，输入T-BoX号码即可实现远程自动化监测;
- 2.数据实时检查并显示，便于人工检核，数据质量更有保障;
- 3.支持学习点批量重算、多周期均值为基准周期、累计变化量继承等专业功能;
- 4.软件具有基准点稳定性分析功能、数据分析功能以及完整的监测日志;
- 5.支持二维、三维图形化分析，直观地查看监测点变化情况;
- 6.软件具有平台对接接口，可对接各种监管平台。



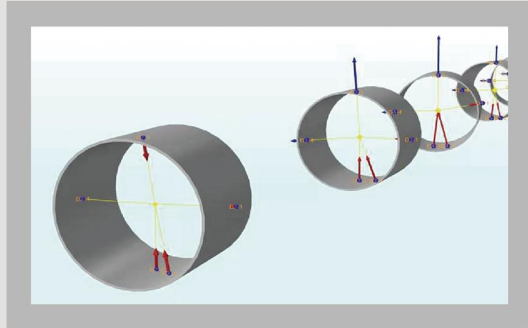
实时显示2C、指标差等测量数据



可设定任意基准周期



本次累计变化量，变化数据分析



三维可视化分析监测点变形方向

案例特点

地铁抢险施工监测

19小时进场，5小时完成施工监测，T-MoS监测软件数据为应急指挥部抢险决策提供支持。



基坑自动监测

设备功耗低，实现对现场进行实时不间断监测为工程设计提供依据。



水电站船闸触发测量项目

触发式监测，多传感器智能联动定制化方案选择，根据采集数据自动调整监测频率并及时预警。



高铁特大桥梁保护监测

通过模块自定义数据采集，T-MoS软件登录查看数据，报表一键生成。



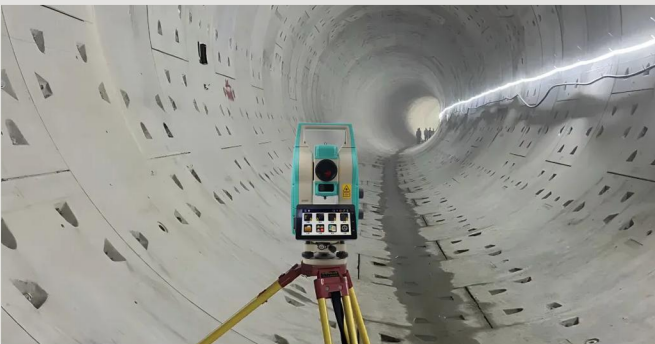
隧道多机联机监测

超长远距离公路隧道监测,全长5公里多机联测，T-MoS软件高效处理各种内容报表。



地铁区间安全监测

对该区间进行半年期全自动隧道位移监测，软件实时反馈河道清淤对隧道的影响。



制造商：常州市新瑞得仪器有限公司
TEL：0519-88858228
FAX：0519-88867687
地址：中国.江苏.常州市青龙路11号